

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 9 oktober 2026
No. 2026.03201
Portefeuillehouder: Noteborn
Team: Mobiliteit**

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1992
6201BZ Maastricht

Maastricht, 09 oktober 2026

Betreft: Schriftelijke vragen van SPM inzake verkeersafwikkeling vanaf de Maasboulevard via de Bassinbrug richting Boschstraat noord, links afslaan Frontensingel, Statensingel en Cabergerweg.

Geacht college,

Met het oog op de toenemende verkeersdruk willen wij aandacht vragen voor de huidige verkeersafwikkeling vanaf de Maasboulevard, over de Bassinbrug richting Muziekgieterij/ Boschstraat noord en vervolgens richting de Statensingel en de Cabergerweg.

Vanuit bewoners rondom Boschstraat en omgeving hebben ons signalen bereikt dat op dit moment verkeer dat vanaf de Bassinbrug deze richting op wil, in belangrijke mate wordt gedwongen te rijden via de Boschstraat Zuid en de Maagdendries. Dit leidt tot extra verkeersbelasting op voornoemde straten en veroorzaakt naar onze mening onnodige hinder en onveilige situaties voor omwonenden.

Een belangrijke vraag van omwonenden die ons heeft bereikt “waarom automobilisten bij de verkeerslichten ter hoogte van de Muziekgieterij/ Boschstraat noord niet linksaf richting de Frontensingel mogen/kunnen rijden”. Wij zijn van mening dat door het ontbreken van deze mogelijkheid een verkeersstroom ontstaat via de Boschstraat en Maagdendries.

Dit is aanleiding voor het stellen van de volgende vragen:

1. Wat is de exacte verkeerskundige reden dat verkeer vanaf de Maasboulevard/Bassinbrug bij de verkeerslichten ter hoogte van de Muziekgieterij/ Boschstraat noord niet linksaf richting de Frontensingel mag rijden?
2. Wanneer is deze verkeerssituatie ingesteld en op basis van welk verkeerskundig onderzoek of verkeersbesluit is destijds besloten om link afslaand verkeer niet toe te staan?
3. Heeft de gemeente onderzocht welk aandeel van dit verkeer uitsluitend via de Boschstraat en Maagdendries rijdt omdat links afslaan richting de Frontensingel bij de Muziekgieterij niet mogelijk is?
4. Is onderzocht wat het effect zou zijn wanneer links afslaand verkeer richting de Frontensingel op deze locatie wél mogelijk zou worden gemaakt?
 - a. Zo ja, wat zou het effect zijn op de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid?

5. Is bij de huidige verkeerssituatie rekening gehouden met de gevolgen voor bewoners van de Boschstraat en Maagdendries, waaronder geluid, verkeersdrukke, trillingen, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid?
6. Is de gemeente bereid om opnieuw te onderzoeken of links afslaan bij de verkeerslichten ter hoogte van de Muziekgieterij/ Boschstraat noord verkeerskundig mogelijk kan worden gemaakt?
7. Bent u bereid de verkeerssituatie opnieuw te evalueren, mede gezien de ontwikkeling van de verkeersdrukke en de ervaren hinder door bewoners?

Wij zijn als SPM-fractie van mening dat een relatief eenvoudige aanpassing van de verkeersregeling eraan kan bijdragen – gericht op het niet langer te verplichten door de Boschstraat en Maagdendries te rijden – een verbetering zou betekenen voor de leefbaarheid. De SPM-fractie pleit middels deze vragen dan ook deze verkeerssituatie serieus en onderbouwd te onderzoeken.

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet,
Matthieu Vermin - Burgerraadslid SPM

John Steijns - gemeenteraadslid